

**PROMPOWER**

**1LE9**



**PROM  
POWER**

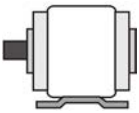
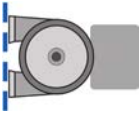
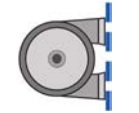
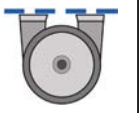
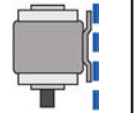
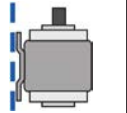


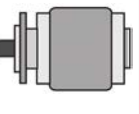


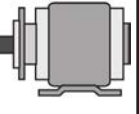
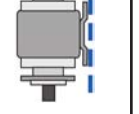

Двигатель в чугунном корпусе

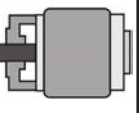

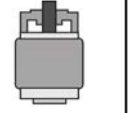
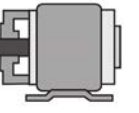
|                              |   |
|------------------------------|---|
| Мощность                     | 0,55~315кВт                                   |
| Типоразмер                   | 80~355  |
| Напряжение и частота         | Поддерживаются различные напряжения и частоты |
| Способ охлаждения            | IC411, IC416                                  |
| Устройство пополнения смазки | FS180~355 по умолчанию                        |
| Степень защиты               | IP55, IP56                                    |
| Класс изоляции               | F, H  |
| Температура окружающей среды | -15~40°C                                      |
| Высота над уровнем моря      | 1000 м  |

Двигатели серии 1LE9 – это современные и высокоэффективные низковольтные трехфазные асинхронные моторы, корпуса которых доступны в двух вариантах (чугун или алюминий\*), предназначены для непрерывной работы. Двигатели серии 1LE9 обладают высоким классом эффективности, новой структурой, функциональным внешним видом, низким уровнем шума, малой вибрацией, высокой степенью изоляции. Могут быть использованы в области вентиляторов, насосов, компрессоров и текстильных машин.

\* характеристики алюминиевых моторов представлены в другом каталоге

|  |   |   |   |  |   |   |
|--|---|---|---|--|---|---|
|  | IM B3 <sup>3)</sup><br>FS80~355   | IM B6<br>FS80~160   | IM B7<br>FS80~160   | IM B8<br>FS80~160  | IM V5 <sup>1)</sup><br>FS80~160   | IM V6 <sup>2)</sup><br>FS80~160   |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |   |   |   |  |   |   |
|--|---|---|---|--|---|---|
|  | IM B5<br>FS80~280   | IM V1 <sup>1)3)</sup><br>FS80~355   | IM V3 <sup>2)3)</sup><br>FS80~160   | IM B35<br>FS80~355   | IM V15 <sup>1)</sup><br>FS80~160  | IM V35 <sup>2)</sup><br>FS80~160  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|
|  | IM B14<br>FS80~112  | IM V18 <sup>1)</sup><br>FS80~112  | IM V19 <sup>2)</sup><br>FS80~112  | IM B34<br>FS80~112  |
|  |  |  |  |  |

1) При использовании под открытым небом рекомендуется использовать грибовидный навес (H00)

2) При использовании под открытым небом рекомендуется защищать вал от струй воды

3) Неусеченный фланец для моторов данного исполнения

Шильдик мотора 1LE9003

|   |                  |                    |                   |
|---|------------------|--------------------|-------------------|
|              | <b>PROMPOWER</b> | <b>EAC</b>         | <b>IE3</b>        |
| 3~ 1LE9003-1BA23-3AA4-Z   | 112M             | GXM2302/XXXXXXXXXX | IEC60034          |
|  380VΔ\660VY | 14.9/8.6 A       | 50 Гц              | IP55              |
| 4 кВт   | 2915 об/мин      | IM B3              | 45кг              |
|   |                  | cosφ 0,90          | КПД 89,6%         |
|   |                  |                    | Темп.Класс 155(F) |
| Подшипники: DE: 6206 2RZ C3   |                  |                    |                   |
| NDE: 6206 2RZ C3  |                  |                    |                   |
| Made in China   |                  |                    |                   |

Двигатели серии 1LE9 в стандартной комплектации поставляются с шариковыми подшипниками. Эти подшипники могут быть закрытого типа (необслуживаемые) для моторов до FS160 и повторно-смазываемого типа FS180~355. На моторах FS80~160 установлены два плавающих подшипника, а для типоразмеров FS180~355 устанавливаются плавающий подшипник с приводной стороны (DE) и фиксированный подшипник с неприводной стороны (NDE). Стандартный подшипник может выдерживать значительное консольное воздействие, но в случае передачи момента с вала двигателя посредством ременной или цепной передачи следует рассмотреть установку усиленного подшипника на приводном конце (DE) (код опции: L22).

|     |            | ( )         | ( )         | ( )         | ( )         |             |             |
|-----|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 80  | 2, 4, 6    | 6204 2RZ C3 | 6204 2RZ C3 | 6204 2RZ C3 | —           | —           | —           |
| 90  | 2, 4, 6    | 6205 2RZ C3 | 6205 2RZ C3 | 6205 2RZ C3 | —           | —           | —           |
| 100 | 2, 4, 6    | 6206 2RZ C3 | 6206 2RZ C3 | 6206 2RZ C3 | 6306 2RZ C3 | 6206 2RZ C3 | 6206 2RZ C3 |
| 112 | 2, 4, 6    | 6206 2RZ C3 | 6206 2RZ C3 | 6206 2RZ C3 | 6306 2RZ C3 | 6206 2RZ C3 | 6206 2RZ C3 |
| 132 | 2, 4, 6, 8 | 6208 2RZ C3 | 6208 2RZ C3 | 6208 2RZ C3 | 6308 2RZ C3 | 6208 2RZ C3 | 6208 2RZ C3 |
| 160 | 2, 4, 6, 8 | 6309 2RZ C3 | 6209 2RZ C3 | 6209 2RZ C3 | —           | —           | —           |
| 180 | 2, 4, 6, 8 | 6310 C3     | 6210 C3     | 6210 C3     | NU310       | 6210 C3     | 6210 C3     |
| 200 | 2, 4, 6, 8 | 6312 C3     | 6212 C3     | 6212 C3     | NU312       | 6212 C3     | 6212 C3     |
| 225 | 2, 4, 6, 8 | 6313 C3     | 6213 C3     | 6213 C3     | NU313       | 6213 C3     | 6213 C3     |
| 250 | 2, 4, 6, 8 | 6314 C3     | 6215 C3     | 6215 C3     | NU314       | 6215 C3     | 6215 C3     |
| 280 | 2, 4, 6, 8 | 6317 C3     | 6217 C3     | 6217 C3     | NU317       | 6217 C3     | 6217 C3     |
| 315 | 2          | 6316 C3     | 6316 C3     | 6316 C3     | NU316       | 6316 C3     | 6316 C3     |
|     | 4, 6, 8    | 6319 C3     | 6319 C3     | 6319 C3     | NU319       | 6319 C3     | 6319 C3     |
| 355 | 2          | 6317 C3     | 6317 C3     | 7317        | NU317       | 6317 C3     | O.R.        |
|     | 4, 6, 8    | 6322 C3     | 6322 C3     | 7322        | NU322       | 6322 C3     | O.R.        |

Примечание: DE – приводная сторона, NDE – неприводная сторона, '—' – недоступно, O.R. – по запросу

Для необслуживаемых подшипников срок службы смазки соответствует сроку службы подшипников. Достигнуть нижеприведенной усредненной величины времени наработки на отказ возможно только в том случае, если двигатель работает в рамках номинальных характеристик и в номинальных условиях. Для двигателей с обслуживаемыми подшипниками указаны интервалы повторного смазывания, при этом срок службы подшипников может быть увеличен за счет уменьшения этих интервалов, а также могут быть компенсированы такие неблагоприятные факторы как: избыточная температура окр. среды, скорость вращения вала выше номинальной или превосходящая механическая нагрузка.

Срок службы смазки (горизонтальное исполнение):

| 80~160  | 2, 4, 6, 8 | 40000 ч |
|---------|------------|---------|
| 180~250 | 2          | 4000 ч  |
|         | 4, 6, 8    | 8000 ч  |
| 280~315 | 2          | 3000 ч  |
|         | 4, 6, 8    | 5000 ч  |
| 355     | 2          | 3000 ч  |
|         | 4, 6, 8    | 4000 ч  |

- Когда двигатель работает с частотой вращения вала, превышающей номинальную, в двигателе растет вибрация, которая приводит к радиальному и осевому усилиям на подшипниках, что негативно сказывается на сроке их службы;
- Если из-за внешнего воздействия увеличивается радиальное и осевое усилия, то это вызывает дополнительную вибрацию в двигателе и негативно сказывается на ресурсе подшипников;
- Если температура окр. ср. повышается на 10°C, то срок службы смазки и интервалы смазывания требуют корректировки.

| 80~100  | M4  | 10~14 | M24 x 1,5         |
|---------|-----|-------|-------------------|
| 112~132 | M5  | 13~18 | M27 x 2 + M27 x 2 |
| 160~180 | M5  | 18~25 | M36 x 2 + M36 x 2 |
| 200~225 | M8  | 22~32 | M48 x 2 + M48 x 2 |
| 250     | M10 | 37~44 | M64 x 2 + M64 x 2 |
| 280     | M10 |       |                   |
| 315     | M12 |       |                   |
| 355     | M16 | 38~47 | M72 x 2 + M72 x 2 |

Роторы двигателей 1LE9 отбалансированны в полшпонки и класс балансировки соответствует классу А. В таблице ниже приведены величины вибрации при работе двигателя на холостом ходу.

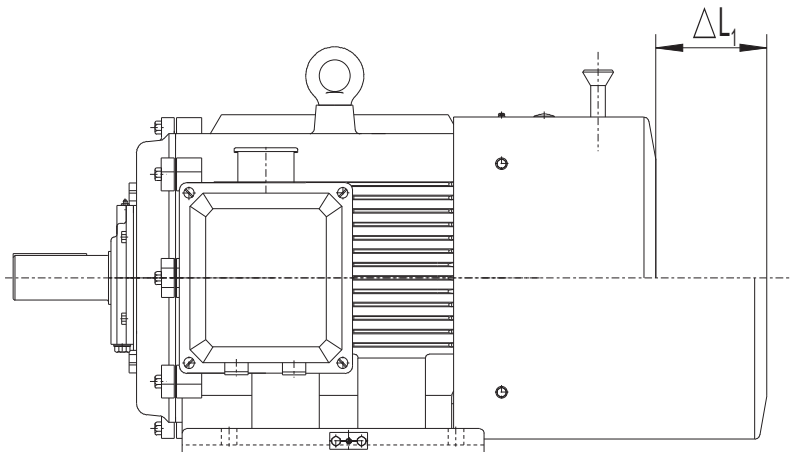
|   |           | 56 FS 132 |     | H>132 |                          |
|---|-----------|-----------|-----|-------|--------------------------|
|   |           |           |     |       |                          |
| А | Свободный | 45        | 2,8 | 45    | 2,8                      |
|   | Жесткий   | —         | —   | 37    | 2,3<br>2,8 <sup>1)</sup> |
| В | Свободный | 18        | 1,1 | 29    | 1,8                      |
|   | Жесткий   | —         | —   | 24    | 1,5<br>1,8 <sup>1)</sup> |

Примечание: <sup>1)</sup> величина виброскорости для двухполюсных двигателей с типоразмером более 132го

Двигатели, на обмотках которых может образоваться конденсат из-за климатических условий, например, наличия влажной атмосферы вокруг, сильных колебаний температур (прохождение через точку росы), могут быть оснащены антиконденсационными нагревателями (код опции: Q04), которые интегрируются в статорную обмотку, а в клеммной коробке устанавливаются два вспомогательных разъема для их подключения. Антиконденсационные нагреватели должны быть выключены во время работы двигателя и включены когда он выключен. Электрические характеристики обогрева приведены в таблице ниже.

|         | ( ) | ( ) |
|---------|-----|-----|
| 80~90   | 20  | 220 |
| 100~112 | 30  | 220 |
| 132~160 | 40  | 220 |
| 180~200 | 50  | 220 |
| 225~280 | 60  | 220 |
| 315     | 80  | 220 |
| 355     | 100 | 220 |

На двигатели серии 1LE9 может быть установлен электромагнитный тормоз постоянного тока дискового типа. Двигатели подходят для всех видов машин, требующих быстрой остановки, точного позиционирования и возвратно-поступательного движения.



Технические характеристики устанавливаемых тормозов:

|     | ( * ) | . ( ) | ( ) | ( ) | ( ) <sup>L<sub>1</sub></sup> |
|-----|-------|-------|-----|-----|------------------------------|
| 80  | 8     | 0,2   | 99  | 50  | 70                           |
| 90  | 15    | 0,2   | 99  | 60  | 75                           |
| 100 | 30    | 0,2   | 99  | 80  | 75                           |
| 112 | 40    | 0,25  | 170 | 110 | 75                           |
| 132 | 80    | 0,25  | 170 | 130 | 85                           |
| 160 | 150   | 0,35  | 170 | 150 | 105                          |
| 180 | 200   | 0,35  | 170 | 150 | 100                          |
| 200 | 300   | 0,45  | 170 | 200 | 125                          |
| 225 | 450   | 0,45  | 170 | 200 | 140                          |

Моторы 1LE9 выполнены в соответствии со стандартом IEC60034-1, которому подчинены их мощностной и типоразмерный ряд. Приводимые номинальные величины справедливы для продолжительного режима работы S1 при температуре окружающей среды от -15°C до 40°C и на высоте до 1000 м над уровнем моря.

IEC60034-1 вводит две категории: А (отклонение напряжения  $\pm 5\%$  с допуском отклонения частоты  $\pm 2\%$ ) и категорию В (отклонение напряжения  $\pm 10\%$  с допуском отклонения частоты  $+3\%/-5\%$ ) для нормирования колебаний напряжения и частоты. Предлагаемые двигатели могут выдавать номинальный крутящий момент как при работе с отклонением соответствующий категории А, так и В.

| 60034-1   |           |             |
|---|-----------|-------------|
| Отклонение напряжения   | $\pm 5\%$ | $\pm 10\%$  |
| Отклонение частоты  | $\pm 2\%$ | $+3\%/-5\%$ |
| В соответствии со стандартом длительная эксплуатация при отклонении от категории В не рекомендуется |           |             |

Допуски электрических данных:

- Эффективность  
 $R_{ном} \leq 150 \text{ кВт: } -0,15 \times (1 - \eta)$   
 $R_{ном} > 150 \text{ кВт: } -0,10 \times (1 - \eta)$   
 Где  $\eta$  – десятичное число
- Коэффициент мощности  $(1 - \cos\phi) / 6$   
 Минимальное значение: 0,02  
 Максимальное значение: 0,07
- Скольжение:  $\pm 20\%$  (для моторов  $< 1 \text{ кВт } \pm 30\%$  допуск)
- Пусковой ток:  $+20\%$
- Пусковой момент:  $-15\% \sim +25\%$
- Предельный вращающий момент:  $-10\%$
- Момент инерции:  $\pm 10\%$

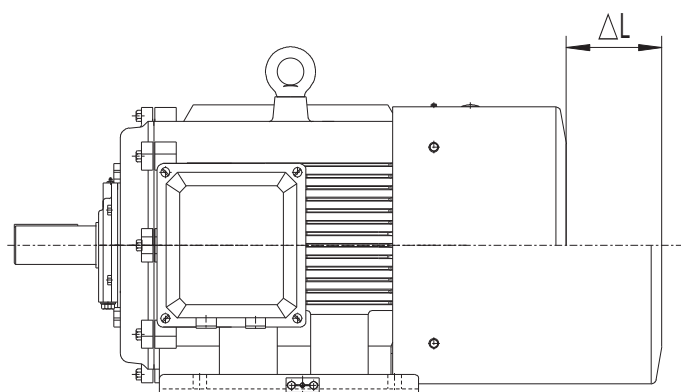
Двигатели 1LE9 подходят для насосов, вентиляторов, компрессоров, текстильного оборудования и механических машин, где требуется переменная или постоянная скорость вращения вала. Стандартная изоляция двигателей 1LE9 сконструирована таким образом, что двигатель при питании от преобразователя может работать с выходным напряжением до 460 В. Двигатели 1LE9 способны работать с питанием от преобразователя частоты в широком диапазоне нагрузок. Усредненное отношение характеристики крутящего момента нагрузки от скорости изображено на диаграмме:



При работе от преобразователя частоты с номинальной нагрузкой двигателя будут использоваться по температурному классу 155 (F). Для противодействия негативному явлению подшипниковых токов, рекомендуется установка изолированного подшипника для типоразмеров FS250 и выше, где это явление активно проявляется. Моторы разработаны таким образом, что при работе в рамках номинальных величин с охлаждением успешно справляются крыльчатки на валу; при использовании двигателей на частотах ниже номинальной может потребоваться установка принудительного охлаждения. Вместе с этим, на повышенных скоростях вращения возрастает уровень шума и вибрации, что приводит к снижению срока службы. Следует внимательно следить за состоянием подшипников и при необходимости вовремя их смазывать. Предельно допустимые безопасные скорости вращения валов указаны в таблице ниже.

| -   | 2    |    | 4    |     | 6    |     | 8    |     |
|-----|------|----|------|-----|------|-----|------|-----|
|     | .    | .  | .    | .   | .    | .   | .    | .   |
| 80  | 5200 | 87 | 3600 | 120 | 2400 | 120 | 1800 | 120 |
| 90  | 5200 | 87 | 3600 | 120 | 2400 | 120 | 1800 | 120 |
| 100 | 5200 | 87 | 3600 | 120 | 2400 | 120 | 1800 | 120 |
| 112 | 5200 | 87 | 3600 | 120 | 2400 | 120 | 1800 | 120 |
| 132 | 4500 | 75 | 2700 | 90  | 2400 | 120 | 1800 | 120 |
| 160 | 4500 | 75 | 2700 | 90  | 2400 | 120 | 1800 | 120 |
| 180 | 4500 | 75 | 2700 | 90  | 2400 | 120 | 1800 | 120 |
| 200 | 4500 | 75 | 2300 | 77  | 1800 | 90  | 1400 | 93  |
| 225 | 3600 | 60 | 2300 | 77  | 1800 | 90  | 1400 | 93  |
| 250 | 3600 | 60 | 2300 | 77  | 1800 | 90  | 1400 | 93  |
| 280 | 3600 | 60 | 2300 | 77  | 1800 | 90  | 1400 | 93  |
| 315 | 3600 | 60 | 2300 | 77  | 1800 | 90  | 1400 | 93  |
| 355 | 3600 | 60 | 2300 | 77  | 1800 | 90  | 1400 | 93  |



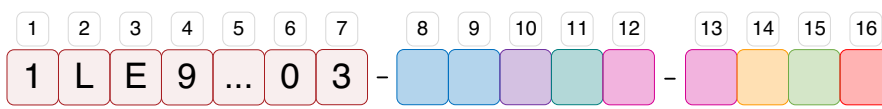


|     | ( )       | ( ) | ( ) | ( )       | ( / ) | L   |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|-------|-----|
| 80  | 220D/380Y | 50  | 30  | 0,14/0,08 | 2800  | 60  |
| 90  |           | 50  | 30  | 0,14/0,08 | 2800  | 75  |
| 100 |           | 50  | 52  | 0,21/0,12 | 2800  | 65  |
| 112 |           | 50  | 52  | 0,21/0,12 | 2800  | 75  |
| 132 |           | 50  | 45  | 0,35/0,2  | 1400  | 75  |
| 160 |           | 50  | 45  | 0,35/0,2  | 1400  | 45  |
| 180 |           | 50  | 120 | 1,04/0,6  | 1400  | 55  |
| 200 |           | 50  | 120 | 1,04/0,6  | 1400  | 60  |
| 225 |           | 50  | 120 | 1,04/0,6  | 1400  | 70  |
| 250 |           | 50  | 230 | 1,73/1,0  | 1400  | 65  |
| 280 |           | 50  | 230 | 1,73/1,0  | 1400  | 105 |
| 315 |           | 50  | 370 | 1,91/1,1  | 1250  | 95  |
| 355 |           | 50  | 550 | 2,18/1,26 | 1350  | 100 |

Примечание: вентилятор принудительного охлаждения может быть подключен к напряжению 210~240В / 360~420В 50 Гц, другие варианты доступны по запросу

Для некоторых специальных применений с внешним охлаждением мы можем предоставить двигатель без вентилятора и крышки вентилятора, код опции F90. За счет этого уменьшится его длина на величину  $\Delta L$ .

|     | F90 |
|-----|-----|
| 80  | 50  |
| 90  | 60  |
| 100 | 70  |
| 112 | 65  |
| 132 | 75  |
| 160 | 90  |
| 180 | 105 |
| 200 | 110 |
| 225 | 120 |
| 250 | 125 |
| 280 | 135 |
| 315 | 175 |
| 355 | 165 |



### Низковольтная серия моторов

0 = Чугун  
 3 = Алюминий

### Класс эффективности

3 = Энергоэффективность IE3

### Типоразмер

0D = 080 / 0E = 090  
 1A = 100 / 1B = 112 / 1C = 132 / 1D = 160 / 1E = 180  
 2A = 200 / 2B = 225 / 2C = 250 / 2D = 280  
 3A = 315 / 3B = 355

### Полюсность

A = 2 / B = 4 / C = 6 / D = 8

### Длина активных частей

0 или 1 = S (короткая)  
 2 или 3 или 4 = M (средняя)  
 4 или 5 или 6 или 7 = L (длинная)

### Тип обмотки и напряжение

04 = 400VD 50Гц  
 22<sup>12)</sup> = 230VD / 400VY 50Гц  
 35 = 415VD 50Гц  
 21<sup>12)</sup> = 220VD / 380VY 50Гц  
 23<sup>12)</sup> = 240VD / 415VY 50Гц  
 90 = спец. обмотка  
 33 = 380VD / 660VY 50Гц  
 34 = 400VD / 690VY 50Гц

### Монтажное исполнение

|                                   |                            |                               |                                   |
|-----------------------------------|----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|
|                                   | T <sup>3)</sup> = IM B6    |                               |                                   |
| A <sup>2) 3)</sup> = IM B3        | U <sup>3)</sup> = IM B7    | W <sup>3) 8)</sup> = IM V15   | M <sup>3) 6) 7) 8)</sup> = IM V18 |
| J <sup>3)</sup> = IM B35          | V <sup>3)</sup> = IM B8    | Y <sup>3)</sup> = IM V35      | L <sup>3) 8)</sup> = IM V19       |
| F <sup>3) 4) 6)</sup> = IM B5     | C <sup>3) 8)</sup> = IM V5 | G <sup>3) 6) 8)</sup> = IM V1 | N <sup>3) 7)</sup> = IM B34       |
| K <sup>3) 5) 6) 7)</sup> = IM B14 | D <sup>3)</sup> = IM V6    | H <sup>3) 6)</sup> = IM V3    |                                   |

### Термическая защита изоляции

A = Без датчика температуры  
 B<sup>9)</sup> = 3 PTC термистора для защитного отключения  
 C<sup>9)</sup> = 6 PTC термисторов для предупреждения и защитного отключения  
 H<sup>9) 10)</sup> = 3 датчика температуры Pt100  
 J<sup>9) 10)</sup> = 6 датчиков температуры Pt100  
 Z<sup>11)</sup> = Другая температура для защиты двигателя

### Положение клеммной коробки (вид с приводного конца)

4 = сверху 5 = справа 6 = слева

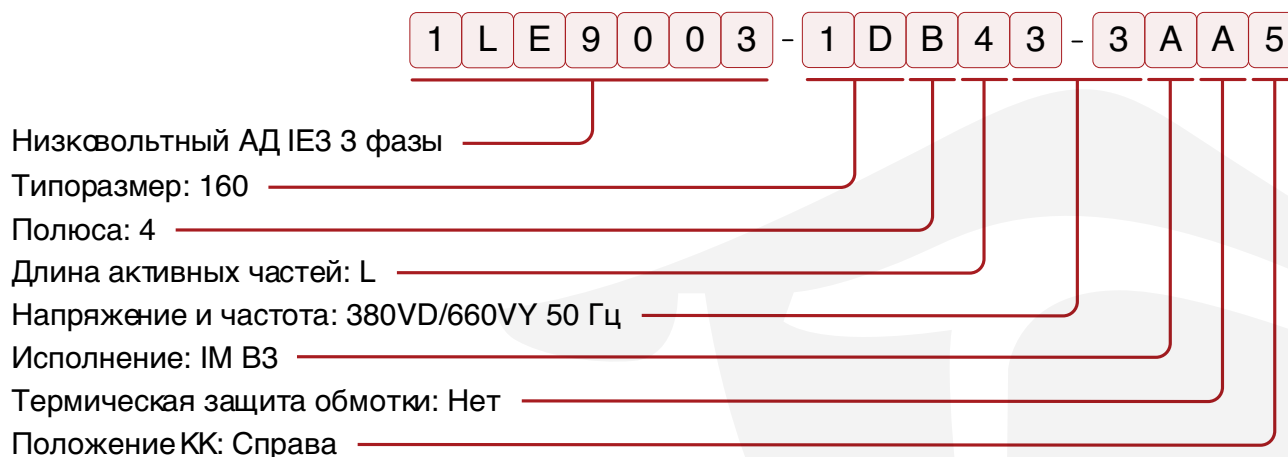
:

- 1) Для заказа специальной обмотки с нестандартным напряжением необходимо выбрать код 9-0.
- 2) Доступны монтажные исполнения IM B6/7/8 (FS80~160), IM V6 и IM V5 (FS80~160) без защитной крышки, но лишь при условии отсутствия отверстий для слива конденсата (код заказа: H03).
- 3) Тип монтажного исполнения указан на заводском шильдике.
- 4) Типы конструкций IM V1 и IM V3 без защитной крышки (FS80~160) также возможны при условии отсутствия отверстий для слива конденсата (код заказа: H03).
- 5) Типы конструкций IM V18 и IM V19 без защитной крышки также возможны при условии отсутствия отверстий для слива конденсата (код заказа: H03).
- 6) Для двигателя с типом монтажного исполнения IM B5, IM V1, IM V3, IM B14, IM V18 и IM V19 16-я цифра заказного номера двигателя должна быть "4".
- 7) Только для FS80~112.
- 8) Без навеса, для установки защитного навеса необходим код опции H00.
- 9) Выберите этот параметр, для выбора чугунной клеммной коробки.
- 10) Применимо только для типоразмеров FS100~355.
- 11) Необходима консультация у поставщика.
- 12) Не применяется для двигателей FS315~355.

:

Низковольтный трехфазный асинхронный двигатель IE3, 4 пол., 15 кВт, IM B3, 380VD/660VY 50 Гц, IP55, клеммная коробка справа.

Заказной код: 1LE9003-1DB43-3AA5



| Типо-размер        | Мощность 50 Гц | Тип      | Заказной номер     | Ном. ск-ть | Энергоэффективность IЕ3 GB18613-2020 |              |              |          | Ном. мо-мент | Крат-ность токов | Пуск. момент / Ном. момент | Макс. момент / Ном. момент | Момент инер-ции | Масса IМВЗ | Шум |
|--------------------|----------------|----------|--------------------|------------|--------------------------------------|--------------|--------------|----------|--------------|------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|------------|-----|
|                    |                |          |                    |            | 100% за-рузка                        | 75% за-рузка | Коэф. мощ-ти | Ном. ток |              |                  |                            |                            |                 |            |     |
|                    | об/мин         |          |                    |            | %                                    | %            |              |          |              |                  |                            |                            |                 |            |     |
| 3000 об/мин 2 пол. |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |              |                  |                            |                            |                 |            |     |
| 220BD / 380BY 50Гц |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |              |                  |                            |                            |                 |            |     |
| 80M                | 0,75           | 0CV3082A | 1LE9003-0DA22-1*** | 2835       | 80,7                                 | 82,9         | 0,86         | 1,64     | 2,5          | 6,0              | 2,4                        | 3,0                        | 0,00103         | 16,5       | 51  |
| 80M                | 1,1            | 0CV3083A | 1LE9003-0DA32-1*** | 2850       | 82,7                                 | 84,0         | 0,83         | 2,45     | 3,7          | 6,5              | 2,6                        | 3,4                        | 0,00129         | 18,0       | 51  |
| 90S                | 1,5            | 0CV3090A | 1LE9003-0EA02-1*** | 2870       | 84,2                                 | 84,8         | 0,86         | 3,15     | 5,0          | 7,0              | 2,0                        | 3,0                        | 0,00229         | 24         | 57  |
| 90L                | 2,2            | 0CV3094A | 1LE9003-0EA42-1*** | 2890       | 85,9                                 | 87,2         | 0,88         | 4,4      | 7,3          | 7,5              | 2,8                        | 3,6                        | 0,00305         | 28         | 57  |
| 100L               | 3              | 0CV3104A | 1LE9003-1AA42-1*** | 2865       | 87,1                                 | 88,3         | 0,87         | 6        | 10,0         | 7,8              | 3,3                        | 3,6                        | 0,00446         | 36         | 62  |
| 3000 об/мин 2 пол. |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |              |                  |                            |                            |                 |            |     |
| 380BD / 660BY 50Гц |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |              |                  |                            |                            |                 |            |     |
| 112M               | 4              | 0CV3112A | 1LE9003-1BA23-3*** | 2915       | 88,1                                 | 89,6         | 0,90         | 7,7      | 13,1         | 7,8              | 2,6                        | 3,6                        | 0,0085          | 45         | 65  |
| 132S               | 5,5            | 0CV3130A | 1LE9003-1CA03-3*** | 2930       | 89,2                                 | 90,2         | 0,89         | 10,5     | 17,9         | 7,5              | 2,3                        | 3,6                        | 0,0175          | 57         | 67  |
| 132S               | 7,5            | 0CV3131A | 1LE9003-1CA13-3*** | 2930       | 90,1                                 | 91,5         | 0,90         | 14,1     | 24,4         | 7,5              | 2,3                        | 3,6                        | 0,0220          | 67         | 67  |
| 160M               | 11             | 0CV3162A | 1LE9003-1DA23-3*** | 2935       | 91,2                                 | 92,0         | 0,89         | 20,5     | 35,8         | 7,5              | 2,3                        | 3,4                        | 0,0369          | 98         | 69  |
| 160M               | 15             | 0CV3163A | 1LE9003-1DA33-3*** | 2935       | 91,9                                 | 92,6         | 0,89         | 28       | 48,8         | 7,5              | 2,4                        | 3,4                        | 0,0451          | 109        | 69  |
| 160L               | 18,5           | 0CV3164A | 1LE9003-1DA43-3*** | 2935       | 92,4                                 | 93,0         | 0,89         | 34       | 60,2         | 7,8              | 2,4                        | 3,4                        | 0,0542          | 124        | 69  |
| 180M               | 22             | 0CV3182A | 1LE9003-1EA23-3*** | 2950       | 92,7                                 | 93,0         | 0,89         | 40,5     | 71,2         | 7,8              | 2,4                        | 3,4                        | 0,0835          | 168        | 70  |
| 200L               | 30             | 0CV3204A | 1LE9003-2AA43-3*** | 2955       | 93,3                                 | 93,4         | 0,89         | 55       | 97,0         | 7,8              | 2,4                        | 3,4                        | 0,146           | 229        | 71  |
| 200L               | 37             | 0CV3205A | 1LE9003-2AA53-3*** | 2955       | 93,7                                 | 93,9         | 0,89         | 67       | 120          | 7,8              | 2,4                        | 3,4                        | 0,181           | 262        | 71  |
| 225M               | 45             | 0CV3222A | 1LE9003-2BA23-3*** | 2960       | 94,0                                 | 94,3         | 0,89         | 82       | 145          | 7,8              | 2,4                        | 3,2                        | 0,301           | 313        | 72  |
| 250M               | 55             | 0CV3252A | 1LE9003-2CA23-3*** | 2975       | 94,3                                 | 94,1         | 0,89         | 100      | 177          | 7,8              | 2,6                        | 3,2                        | 0,509           | 375        | 75  |
| 280S               | 75             | 0CV3280A | 1LE9003-2DA03-3*** | 2975       | 94,7                                 | 94,8         | 0,89         | 135      | 241          | 7,5              | 2,8                        | 3,0                        | 0,87            | 485        | 77  |
| 280M               | 90             | 0CV3282A | 1LE9003-2DA23-3*** | 2975       | 95,0                                 | 95,3         | 0,90         | 160      | 289          | 7,5              | 2,8                        | 3,4                        | 1,04            | 555        | 77  |
| 315S               | 110            | 0CV3310A | 1LE9003-3AA03-3*** | 2985       | 95,2                                 | 95,1         | 0,90         | 195      | 352          | 7,9              | 2,3                        | 2,6                        | 1,57            | 780        | 78  |
| 315M               | 132            | 0CV3312A | 1LE9003-3AA23-3*** | 2982       | 95,4                                 | 95,3         | 0,90         | 235      | 423          | 7,9              | 2,3                        | 2,6                        | 1,66            | 820        | 78  |
| 315L               | 160            | 0CV3315A | 1LE9003-3AA53-3*** | 2982       | 95,6                                 | 95,7         | 0,91         | 280      | 512          | 7,9              | 2,3                        | 2,6                        | 1,98            | 950        | 78  |
| 315L               | 185            | 0CV3316A | 1LE9003-3AA63-3*** | 2978       | 95,7                                 | 95,9         | 0,92         | 320      | 593          | 8,5              | 2,3                        | 2,6                        | 2,38            | 1060       | 78  |
| 315L               | 200            | 0CV3317A | 1LE9003-3AA73-3*** | 2982       | 95,8                                 | 95,9         | 0,92         | 345      | 641          | 8,5              | 2,8                        | 3,2                        | 2,38            | 1070       | 81  |
| 355M               | 220            | 0CV3352A | 1LE9003-3BA23-3*** | 2986       | 95,8                                 | 95,4         | 0,90         | 390      | 704          | 8,5              | 2,2                        | 2,8                        | 2,63            | 1360       | 85  |
| 355M               | 250            | 0CV3353A | 1LE9003-3BA33-3*** | 2985       | 95,8                                 | 95,7         | 0,90         | 440      | 800          | 8,0              | 2,2                        | 2,8                        | 2,63            | 1370       | 85  |
| 355L               | 280            | 0CV3355A | 1LE9003-3BA53-3*** | 2988       | 95,8                                 | 95,7         | 0,90         | 495      | 895          | 8,5              | 2,2                        | 2,8                        | 3,23            | 1590       | 85  |
| 355L               | 315            | 0CV3356A | 1LE9003-3BA63-3*** | 2982       | 95,8                                 | 95,8         | 0,90         | 560      | 1009         | 8,0              | 2,2                        | 2,8                        | 3,23            | 1610       | 85  |

**Примечание:**

- 1) Для выбора другого напряжения и частоты или датчиков защиты обмоток, а также положения клеммной коробки, пожалуйста, обратитесь к странице 14.
- 2) Указанное значение шума достижимо лишь при прямом подключении двигателя к сети с номинальной частотой 50 Гц и без нагрузки, допуск составляет +3 дБ.

| Типо-размер        | Мощность 50 Гц | Тип      | Заказной номер     | Ном. ск-ть | Энергоэффективность IЕ3 GB18613-2020 |              |              |          | Ном. момент | Кратность токов | Пуск. момент / Ном. момент | Макс. момент / Ном. момент | Момент инерции | Масса IМВЗ | Шум |
|--------------------|----------------|----------|--------------------|------------|--------------------------------------|--------------|--------------|----------|-------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|------------|-----|
|                    |                |          |                    |            | 100% загрузка                        | 75% загрузка | Коэф. мощ-ти | Ном. ток |             |                 |                            |                            |                |            |     |
|                    | об/мин         |          |                    |            | %                                    | %            |              |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 1500 об/мин 4 пол. |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 220BD / 380BY 50Гц |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 80M                | 0,55           | 0CV3082B | 1LE9003-0DB22-1*** | 1440       | 80,8                                 | 81,8         | 0,76         | 1,36     | 3,6         | 5,5             | 2,2                        | 3,2                        | 0,00207        | 17,0       | 45  |
| 80M                | 0,75           | 0CV3083B | 1LE9003-0DB32-1*** | 1440       | 82,5                                 | 82,9         | 0,75         | 1,84     | 5,0         | 6,0             | 2,6                        | 3,7                        | 0,00242        | 18,0       | 45  |
| 90S                | 1,1            | 0CV3090B | 1LE9003-0EB02-1*** | 1430       | 84,1                                 | 85,1         | 0,79         | 2,5      | 7,3         | 6,5             | 2,7                        | 3,7                        | 0,00377        | 24         | 47  |
| 90L                | 1,5            | 0CV3094B | 1LE9003-0EB42-1*** | 1440       | 85,3                                 | 86,0         | 0,79         | 3,4      | 9,9         | 6,5             | 2,8                        | 3,8                        | 0,00484        | 28         | 47  |
| 100L               | 2,2            | 0CV3104B | 1LE9003-1AB42-1*** | 1440       | 86,7                                 | 87,1         | 0,82         | 4,7      | 14,6        | 8,3             | 3,0                        | 4,0                        | 0,01030        | 38         | 52  |
| 100L               | 3              | 0CV3105B | 1LE9003-1AB52-1*** | 1440       | 87,7                                 | 88,1         | 0,82         | 6,3      | 19,9        | 8,3             | 3,0                        | 4,0                        | 0,01273        | 43         | 52  |
| 1500 об/мин 4 пол. |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 380BD / 660BY 50Гц |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 112M               | 4              | 0CV3112B | 1LE9003-1BB23-3*** | 1450       | 88,6                                 | 89,6         | 0,82         | 8,4      | 26,3        | 8,3             | 3,7                        | 4,6                        | 0,0144         | 49         | 53  |
| 132S               | 5,5            | 0CV3130B | 1LE9003-1CB03-3*** | 1455       | 89,6                                 | 90,9         | 0,84         | 11,1     | 36,1        | 7,8             | 2,4                        | 3,8                        | 0,0276         | 66         | 59  |
| 132M               | 7,5            | 0CV3132B | 1LE9003-1CB23-3*** | 1455       | 90,4                                 | 91,7         | 0,85         | 14,8     | 49,2        | 7,8             | 2,4                        | 3,8                        | 0,0345         | 79         | 59  |
| 160M               | 11             | 0CV3162B | 1LE9003-1DB23-3*** | 1465       | 91,4                                 | 92,4         | 0,86         | 21,5     | 71,7        | 7,8             | 2,6                        | 3,8                        | 0,0626         | 106        | 61  |
| 160L               | 15             | 0CV3164B | 1LE9003-1DB43-3*** | 1465       | 92,1                                 | 92,9         | 0,86         | 29       | 97,8        | 8,2             | 2,6                        | 3,8                        | 0,0782         | 126        | 61  |
| 180M               | 18,5           | 0CV3182B | 1LE9003-1EB23-3*** | 1470       | 92,6                                 | 93,0         | 0,83         | 36,5     | 120         | 7,8             | 2,6                        | 3,6                        | 0,1339         | 167        | 63  |
| 180L               | 22             | 0CV3184B | 1LE9003-1EB43-3*** | 1470       | 93,0                                 | 93,7         | 0,83         | 43,5     | 143         | 7,8             | 2,6                        | 3,6                        | 0,1531         | 185        | 63  |
| 200L               | 30             | 0CV3204B | 1LE9003-2AB43-3*** | 1475       | 93,6                                 | 94,3         | 0,84         | 58       | 194         | 7,8             | 2,6                        | 3,6                        | 0,245          | 243        | 63  |
| 225S               | 37             | 0CV3220B | 1LE9003-2BB03-3*** | 1482       | 93,9                                 | 94,1         | 0,85         | 70       | 238         | 8,3             | 3,0                        | 3,6                        | 0,515          | 282        | 65  |
| 225M               | 45             | 0CV3222B | 1LE9003-2BB23-3*** | 1482       | 94,2                                 | 94,2         | 0,85         | 85       | 290         | 8,3             | 3,0                        | 3,6                        | 0,548          | 310        | 65  |
| 250M               | 55             | 0CV3252B | 1LE9003-2CB23-3*** | 1485       | 94,6                                 | 95,0         | 0,86         | 103      | 354         | 7,6             | 2,6                        | 3,3                        | 0,896          | 394        | 66  |
| 280S               | 75             | 0CV3280B | 1LE9003-2DB03-3*** | 1485       | 95,0                                 | 95,3         | 0,86         | 139      | 482         | 7,6             | 2,8                        | 3,0                        | 1,47           | 520        | 66  |
| 280M               | 90             | 0CV3282B | 1LE9003-2DB23-3*** | 1485       | 95,2                                 | 95,6         | 0,87         | 165      | 579         | 7,6             | 2,8                        | 3,0                        | 1,87           | 615        | 66  |
| 315S               | 110            | 0CV3310B | 1LE9003-3AB03-3*** | 1488       | 95,4                                 | 95,7         | 0,87         | 200      | 706         | 7,9             | 3,0                        | 3,0                        | 2,39           | 735        | 74  |
| 315M               | 132            | 0CV3312B | 1LE9003-3AB23-3*** | 1488       | 95,6                                 | 95,9         | 0,87         | 240      | 847         | 7,9             | 3,0                        | 3,0                        | 3,01           | 895        | 74  |
| 315L               | 160            | 0CV3315B | 1LE9003-3AB53-3*** | 1488       | 95,8                                 | 96,1         | 0,87         | 290      | 1027        | 7,9             | 3,0                        | 3,0                        | 3,33           | 985        | 74  |
| 315L               | 185            | 0CV3316B | 1LE9003-3AB63-3*** | 1488       | 95,9                                 | 96,2         | 0,87         | 335      | 1187        | 8,5             | 3,0                        | 3,0                        | 3,77           | 1050       | 74  |
| 315L               | 200            | 0CV3317B | 1LE9003-3AB73-3*** | 1490       | 96,0                                 | 96,3         | 0,88         | 360      | 1282        | 8,5             | 3,0                        | 3,0                        | 4,13           | 1100       | 74  |
| 355M               | 220            | 0CV3352B | 1LE9003-3BB23-3*** | 1490       | 96,0                                 | 96,0         | 0,88         | 395      | 1410        | 8,0             | 2,0                        | 3,2                        | 4,97           | 1520       | 81  |
| 355M               | 250            | 0CV3353B | 1LE9003-3BB33-3*** | 1490       | 96,0                                 | 96,0         | 0,88         | 450      | 1602        | 7,8             | 1,8                        | 2,9                        | 4,97           | 1550       | 81  |
| 355L               | 280            | 0CV3355B | 1LE9003-3BB53-3*** | 1490       | 96,0                                 | 96,1         | 0,88         | 500      | 1795        | 7,8             | 1,8                        | 2,9                        | 6,52           | 1670       | 81  |
| 355L               | 315            | 0CV3356B | 1LE9003-3BB63-3*** | 1490       | 96,0                                 | 96,1         | 0,88         | 570      | 2019        | 8,0             | 1,8                        | 2,9                        | 7,06           | 1760       | 81  |

**Примечание:**

- 1) Для выбора другого напряжения и частоты или датчиков защиты обмоток, а также положения клеммной коробки, пожалуйста, обратитесь к странице 14.
- 2) Указанное значение шума достижимо лишь при прямом подключении двигателя к сети с номинальной частотой 50 Гц и без нагрузки, допуск составляет +3 дБ.

| Типоразмер         | Мощность<br>50 Гц | Тип      | Заказной номер     | Ном. ск-ть | Энергоэффективность<br>IE3 GB18613-2020 |              |                |          | Ном. момент | Кратность токов | Пуск. момент / Ном. момент | Макс. момент / Ном. момент | Момент инерции | Масса IMB3 | Шум |
|--------------------|-------------------|----------|--------------------|------------|---|--------------|----------------|----------|-------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|------------|-----|
|                    |                   |          |                    |            | 100% загрузка                           | 75% загрузка | Коэф. мощности | Ном. ток |             |                 |                            |                            |                |            |     |
|                    | об/мин            |          |                    |            | %                                       | %            |                |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 1000 об/мин 6 пол. |                   |          |                    |            |   |              |                |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 220BD / 380BY 50Гц |                   |          |                    |            |   |              |                |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 80M                | 0,55              | 0CV3083C | 1LE9003-0DC32-1*** | 935        | 77,2                                    | 77,5         | 0,67           | 1,62     | 5,6         | 5,0             | 2,6                        | 3,2                        | 0,00298        | 19,5       | 44  |
| 90S                | 0,75              | 0CV3090C | 1LE9003-0EC02-1*** | 940        | 78,9                                    | 80,3         | 0,70           | 2,05     | 7,6         | 5,0             | 2,4                        | 3,2                        | 0,00422        | 25         | 45  |
| 90L                | 1,1               | 0CV3094C | 1LE9003-0EC42-1*** | 945        | 81,0                                    | 81,6         | 0,69           | 3        | 11,1        | 5,5             | 2,7                        | 3,5                        | 0,00497        | 28         | 45  |
| 100L               | 1,5               | 0CV3104C | 1LE9003-1AC42-1*** | 950        | 82,5                                    | 84,1         | 0,74           | 3,75     | 15,1        | 5,5             | 2,5                        | 3,5                        | 0,01107        | 40         | 49  |
| 112M               | 2,2               | 0CV3112C | 1LE9003-1BC22-1*** | 945        | 84,3                                    | 86,1         | 0,74           | 5,4      | 22,2        | 6,0             | 2,7                        | 3,4                        | 0,01414        | 47         | 53  |
| 132S               | 3                 | 0CV3130C | 1LE9003-1CC02-1*** | 965        | 85,6                                    | 86,6         | 0,75           | 7,1      | 29,7        | 6,0             | 2,7                        | 4,0                        | 0,02333        | 54         | 57  |
| 1000 об/мин 6 пол. |                   |          |                    |            |   |              |                |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 380BD / 660BY 50Гц |                   |          |                    |            |   |              |                |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 132M               | 4                 | 0CV3132C | 1LE9003-1CC23-3*** | 955        | 86,8                                    | 88,5         | 0,75           | 9,3      | 40,0        | 6,0             | 2,7                        | 3,4                        | 0,0297         | 71         | 57  |
| 132M               | 5,5               | 0CV3133C | 1LE9003-1CC33-3*** | 960        | 88,0                                    | 89,2         | 0,76           | 12,5     | 54,7        | 6,5             | 2,7                        | 4,0                        | 0,0402         | 85         | 57  |
| 160M               | 7,5               | 0CV3162C | 1LE9003-1DC23-3*** | 980        | 89,1                                    | 90,4         | 0,78           | 16,4     | 73,1        | 7,0             | 2,7                        | 3,6                        | 0,1197         | 106        | 61  |
| 160L               | 11                | 0CV3164C | 1LE9003-1DC43-3*** | 980        | 90,3                                    | 90,3         | 0,77           | 24       | 107         | 7,0             | 2,7                        | 3,6                        | 0,1605         | 131        | 61  |
| 180L               | 15                | 0CV3184C | 1LE9003-1EC43-3*** | 975        | 91,2                                    | 92,1         | 0,80           | 31       | 147         | 7,0             | 2,3                        | 3,0                        | 0,2008         | 164        | 59  |
| 200L               | 18,5              | 0CV3204C | 1LE9003-2AC43-3*** | 978        | 91,7                                    | 92,5         | 0,80           | 38,5     | 181         | 7,0             | 2,3                        | 3,0                        | 0,312          | 222        | 59  |
| 200L               | 22                | 0CV3205C | 1LE9003-2AC53-3*** | 980        | 92,2                                    | 93,1         | 0,80           | 45,5     | 214         | 7,0             | 2,4                        | 3,0                        | 0,356          | 238        | 59  |
| 225M               | 30                | 0CV3222C | 1LE9003-2BC23-3*** | 982        | 92,9                                    | 93,9         | 0,83           | 59       | 292         | 7,6             | 2,4                        | 3,0                        | 0,740          | 311        | 60  |
| 250M               | 37                | 0CV3252C | 1LE9003-2CC23-3*** | 985        | 93,3                                    | 94,1         | 0,84           | 72       | 359         | 7,6             | 2,6                        | 3,0                        | 1,26           | 375        | 62  |
| 280S               | 45                | 0CV3280C | 1LE9003-2DC03-3*** | 988        | 93,7                                    | 94,5         | 0,84           | 87       | 435         | 7,8             | 3,2                        | 3,0                        | 1,45           | 460        | 64  |
| 280M               | 55                | 0CV3282C | 1LE9003-2DC23-3*** | 988        | 94,1                                    | 94,6         | 0,84           | 106      | 532         | 7,8             | 3,2                        | 3,0                        | 1,77           | 520        | 64  |
| 315S               | 75                | 0CV3310C | 1LE9003-3AC03-3*** | 990        | 94,6                                    | 95,0         | 0,84           | 143      | 723         | 7,8             | 2,4                        | 3,0                        | 2,75           | 720        | 69  |
| 315M               | 90                | 0CV3312C | 1LE9003-3AC23-3*** | 990        | 94,9                                    | 95,3         | 0,84           | 172      | 868         | 7,8             | 2,4                        | 3,0                        | 3,34           | 830        | 69  |
| 315L               | 110               | 0CV3315C | 1LE9003-3AC53-3*** | 991        | 95,1                                    | 95,3         | 0,85           | 205      | 1060        | 7,8             | 2,6                        | 3,0                        | 4,32           | 1000       | 69  |
| 315L               | 132               | 0CV3316C | 1LE9003-3AC63-3*** | 991        | 95,4                                    | 95,7         | 0,85           | 245      | 1272        | 7,8             | 2,6                        | 3,0                        | 4,62           | 1040       | 69  |
| 355M               | 160               | 0CV3352C | 1LE9003-3BC23-3*** | 994        | 95,6                                    | 95,7         | 0,84           | 305      | 1537        | 8,5             | 3,0                        | 2,4                        | 10,40          | 1630       | 71  |
| 355M               | 185               | 0CV3353C | 1LE9003-3BC33-3*** | 993        | 95,7                                    | 95,8         | 0,84           | 350      | 1779        | 8,5             | 3,0                        | 2,4                        | 10,40          | 1650       | 71  |
| 355M               | 200               | 0CV3354C | 1LE9003-3BC43-3*** | 993        | 95,8                                    | 95,9         | 0,84           | 380      | 1923        | 8,5             | 3,0                        | 2,4                        | 10,87          | 1700       | 71  |
| 355L               | 220               | 0CV3355C | 1LE9003-3BC53-3*** | 993        | 95,8                                    | 96,0         | 0,84           | 415      | 2116        | 8,5             | 3,0                        | 2,4                        | 12,86          | 1940       | 71  |
| 355L               | 250               | 0CV3356C | 1LE9003-3BC63-3*** | 992        | 95,8                                    | 96,1         | 0,84           | 470      | 2407        | 8,5             | 3,0                        | 2,4                        | 12,86          | 1960       | 71  |

Примечание:

- 1) Для выбора другого напряжения и частоты или датчиков защиты обмоток, а также положения клеммной коробки, пожалуйста, обратитесь к странице 14.
- 2) Указанное значение шума достижимо лишь при прямом подключении двигателя к сети с номинальной частотой 50 Гц и без нагрузки, допуск составляет +3 дБ.

| Типо-размер        | Мощность 50 Гц | Тип      | Заказной номер     | Ном. ск-ть | Энергоэффективность IЕ3 GB18613-2020 |              |              |          | Ном. момент | Кратность токов | Пуск. момент / Ном. момент | Макс. момент / Ном. момент | Момент инерции | Масса IМВЗ | Шум |
|--------------------|----------------|----------|--------------------|------------|--------------------------------------|--------------|--------------|----------|-------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|----------------|------------|-----|
|                    |                |          |                    |            | 100% загрузка                        | 75% загрузка | Коэф. мощ-ти | Ном. ток |             |                 |                            |                            |                |            |     |
|                    | об/мин         |          |                    |            | %                                    | %            |              |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 750 об/мин 8 пол.  |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 220BD / 380BY 50Гц |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 132S               | 2,2            | 0CV3130D | 1LE9003-1CD02-1*** | 725        | 81,9                                 | 82,6         | 0,73         | 5,6      | 29          | 5,5             | 1,8                        | 3,0                        | 0,0470         | 59         | 51  |
| 132M               | 3              | 0CV3132D | 1LE9003-1CD22-1*** | 720        | 83,5                                 | 84,5         | 0,74         | 7,4      | 39,8        | 5,5             | 1,8                        | 3,0                        | 0,0615         | 72         | 51  |
| 750 об/мин 8 пол.  |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 380BD / 660BY 50Гц |                |          |                    |            |                                      |              |              |          |             |                 |                            |                            |                |            |     |
| 160M               | 4              | 0CV3162D | 1LE9003-1DD23-3*** | 728        | 84,8                                 | 86,4         | 0,74         | 9,7      | 52,5        | 5,5             | 1,7                        | 2,8                        | 0,0759         | 87         | 55  |
| 160M               | 5,5            | 0CV3163D | 1LE9003-1DD33-3*** | 732        | 86,2                                 | 87,1         | 0,74         | 13,1     | 71,8        | 6,0             | 1,7                        | 3,0                        | 0,1002         | 99         | 55  |
| 160L               | 7,5            | 0CV3164D | 1LE9003-1DD43-3*** | 732        | 87,3                                 | 88,3         | 0,74         | 17,6     | 97,8        | 6,0             | 1,8                        | 3,0                        | 0,1277         | 117        | 55  |
| 180L               | 11             | 0CV3184D | 1LE9003-1ED43-3*** | 720        | 88,6                                 | 89,9         | 0,74         | 25,5     | 146         | 5,5             | 2,0                        | 3,0                        | 0,2540         | 186        | 60  |
| 200L               | 15             | 0CV3205D | 1LE9003-2AD53-3*** | 728        | 89,6                                 | 90,2         | 0,73         | 35       | 197         | 6,5             | 2,5                        | 3,5                        | 0,411          | 254        | 61  |
| 225S               | 18,5           | 0CV3220D | 1LE9003-2BD03-3*** | 732        | 90,1                                 | 90,9         | 0,75         | 41,5     | 241         | 6,5             | 2,0                        | 3,0                        | 0,564          | 251        | 58  |
| 225M               | 22             | 0CV3222D | 1LE9003-2BD23-3*** | 732        | 90,6                                 | 91,5         | 0,75         | 49       | 287         | 6,5             | 2,0                        | 2,5                        | 0,595          | 276        | 58  |
| 250M               | 30             | 0CV3252D | 1LE9003-2CD23-3*** | 735        | 91,3                                 | 92,1         | 0,79         | 63       | 390         | 6,5             | 2,0                        | 3,0                        | 0,91           | 334        | 67  |
| 280S               | 37             | 0CV3280D | 1LE9003-2DD03-3*** | 735        | 91,8                                 | 92,8         | 0,79         | 78       | 481         | 5,5             | 2,4                        | 2,5                        | 1,17           | 420        | 69  |
| 280M               | 45             | 0CV3282D | 1LE9003-2DD23-3*** | 735        | 92,2                                 | 93,1         | 0,80         | 93       | 585         | 6,0             | 2,4                        | 2,5                        | 1,73           | 525        | 69  |
| 315S               | 55             | 0CV3310D | 1LE9003-3AD03-3*** | 738        | 92,5                                 | 93,0         | 0,81         | 112      | 710         | 6,2             | 1,8                        | 2,9                        | 2,09           | 620        | 70  |
| 315M               | 75             | 0CV3312D | 1LE9003-3AD23-3*** | 738        | 93,1                                 | 93,6         | 0,81         | 151      | 970         | 6,7             | 1,8                        | 2,5                        | 2,60           | 730        | 70  |
| 315L               | 90             | 0CV3315D | 1LE9003-3AD53-3*** | 738        | 93,4                                 | 93,9         | 0,82         | 179      | 1165        | 5,9             | 1,8                        | 2,3                        | 3,31           | 850        | 70  |
| 315L               | 110            | 0CV3316D | 1LE9003-3AD63-3*** | 738        | 93,7                                 | 94,2         | 0,82         | 220      | 1418        | 7,1             | 2,3                        | 3,0                        | 4,13           | 960        | 70  |
| 355M               | 132            | 0CV3352D | 1LE9003-3BD23-3*** | 743        | 94,0                                 | 94,5         | 0,81         | 265      | 1699        | 7,1             | 2,2                        | 2,4                        | 8,14           | 1430       | 77  |
| 355M               | 160            | 0CV3353D | 1LE9003-3BD33-3*** | 742        | 94,3                                 | 94,8         | 0,81         | 320      | 2059        | 7,1             | 2,2                        | 2,4                        | 9,53           | 1560       | 77  |
| 355L               | 185            | 0CV3355D | 1LE9003-3BD53-3*** | 742        | 94,6                                 | 95,0         | 0,82         | 360      | 2382        | 7,1             | 2,0                        | 2,1                        | 11,30          | 1800       | 77  |
| 355L               | 200            | 0CV3356D | 1LE9003-3BD63-3*** | 742        | 94,6                                 | 95,0         | 0,83         | 385      | 2576        | 7,4             | 2,0                        | 2,1                        | 12,70          | 1930       | 77  |

**Примечание:**

- 1) Для выбора другого напряжения и частоты или датчиков защиты обмоток, а также положения клеммной коробки, пожалуйста, обратитесь к странице 14.
- 2) Указанное значение шума достижимо лишь при прямом подключении двигателя к сети с номинальной частотой 50 Гц и без нагрузки, допуск составляет +3 дБ.

| -                         |                      |   |           |
|---------------------------|----------------------|---|-----------|
| 1LE9003-****<br>9-0*** -Z | M2A <sup>2)16)</sup> | 220В D/380В Y 60Гц, 50Гц  | FS80~355  |
|                           | M2B <sup>3)16)</sup> | 380В D/660В Y 60Гц, 50Гц  | FS80~355  |
|                           | M2C <sup>2)16)</sup> | 440В Y 60Гц, 50Гц   | FS80~280  |
|                           | M2D <sup>3)16)</sup> | 440В D 60Гц, 50Гц   | FS80~355  |
|                           | M2E <sup>2)16)</sup> | 460В Y 60Гц, 50Гц   | FS80~280  |
|                           | M2F <sup>3)16)</sup> | 460В D 60Гц, 50Гц   | FS80~355  |
| -                         | N01                  | Температурный класс 155 (F), используемый по 155 (F) с учетом сервис-фактора (SF1.15)<br>FS80~160 (FS - Типоразмер двигателя) | FS80~355  |
| -                         | N10                  | Температурный класс 180 (H)   | FS80~355  |
| -                         | Q04 <sup>4)</sup>    | Антиконденсационный обогрев 220 В переменного напряжения  | FS80~355  |
| -                         | R10 <sup>5)15)</sup> | Поворот клеммной коробки на 90°, кабельные отверстия с приводной стороны (DE)   | FS80~355  |
| -                         | R11 <sup>6)15)</sup> | Поворот клеммной коробки на 90°, кабельные отверстия с неприводной стороны (NDE)  | FS80~355  |
| -                         | R12 <sup>15)</sup>   | Поворот клеммной коробки на 180°  | FS80~355  |
| -                         | H04                  | Внешний болт заземления   | FS80~280  |
| -                         | X07                  | Чугунная клеммная коробка   | FS80~355  |
| -                         | X47                  | Клеммная коробка с двумя кабельными вводами   | FS112~355 |
| -                         | Q72                  | Установка двух датчиков PT100 для мониторинга температуры подшипников   | FS180~355 |
| -                         | L80                  | Установка подшипников SKF   | FS80~355  |
| -                         | L51                  | Установка изолированного подшипника (NDE)   | FS100~355 |
| -                         | L20 <sup>17)</sup>   | Фиксированный подшипник с приводной стороны (DE)  | FS80~160  |
| -                         | L22 <sup>7)17)</sup> | Подшипник для повышенных консольных усилий (DE)   | FS100~355 |
| -                         | X17 <sup>8)9)</sup>  | Второй стандартный конец вала   | FS80~355  |
| -                         | P80 <sup>10)</sup>   | Круглый фланец  | FS80~315  |

1) Заказной номер сопровождается буквой Z с кодами опций за ней.

2) Применимо лишь для моторов, мощность которых не превышает 3 кВт.

3) Применимо лишь для моторов, мощность которых выше 3 кВт.

4) Когда выбраны эти опции, клеммные коробки будут выполнены из чугуна.

5) Не применима для двигателей фланцевого монтажного исполнения для типоразмеров FS80~100, также не может быть совмещена с опцией H08.

6) Недоступно в случае размещения кабельными отверстиями вверх.

7) За исключением типоразмера FS160.

8) H00 и F70 не могут быть применены с этой опцией.

9) Второй стандартный конец вала с неприводной стороны (NDE) показан на чертежах.

10) Для типоразмеров FS180, 200, 225 и 280 опция недоступна, так как у данных моторов фланец уже круглый.



|   |                    |  | -        |
|---|--------------------|--|----------|
| - | H22                | Степень защиты IP56  | FS80~355 |
| - | H00 <sup>11)</sup> | Мотор с защитной грибовидной крышкой   | FS80~355 |
| - | H03 <sup>12)</sup> | Отверстия для слива конденсата   | FS80~355 |
| - | F90 <sup>13)</sup> | Двигатель с глухой задней крышкой, без крыльчатки и кожуха                                 | FS80~355 |
| - | D03                | Температурный диапазон окружающей среды -40°C ~ +40°C                                      | FS80~355 |
| - | X50 <sup>14)</sup> | Установка энкодера Omron (E6B2-CWZ6C-1024) и модуля принудительной вентиляции              | FS80~355 |
| - | F01                | Установка электромагнитного тормоза  | FS80~355 |
| - | W74 <sup>15)</sup> | Установка энкодера Omron (E6B2-CWZ1X-1024) и модуля принудительной вентиляции              | FS80~355 |
| - | F70 <sup>11)</sup> | Мотор с модулем принудительной вентиляции  | FS80~355 |
| - | B80                | Сертификат заводских испытаний 3.1 в соответствии со стандартом EN10204                    | FS80~355 |
| - | S01                | Мотор загрунтован, но не окрашен   | FS80~355 |
| - | W88                | Исполнение по TH, W, F1, WF1 с повышенной сопротивляемостью к воздействию морского воздуха | FS80~355 |
| - | B90                | Упаковка (FS80~132 в картонную коробку, FS160~355 в деревянной обрешётке)                  | FS80~355 |
| - | B12+M12            | Обязательные опции для поставки мотора в РФ  | FS80~355 |

<sup>11)</sup> Не может быть использована совместно с опцией X17.

<sup>12)</sup> Применима лишь для моторов с вертикальным монтажным исполнением. Для монтажных исполнений IM B5 и IM B14 при выборе данной опции необходимо убедиться, что клеммная коробка находится сверху. Для других монтажных исполнений обратитесь к поставщику.

<sup>13)</sup> Мотор без крыльчатки и кожуха будет короче на величину  $\Delta L$ . Для корректной работы двигателя потребуются внешнее охлаждение. Заказчику следует правильно выбирать метод охлаждения, ошибка может привести к снижению срока службы мотора.

<sup>14)</sup> При работе мотора с установленным энкодером Omron (E6B2-CWZ6C) от преобразователя частоты Sinamics, преобразователь нуждается в дополнительной настройке. Для получения дополнительной информации обращайтесь в Сименс.

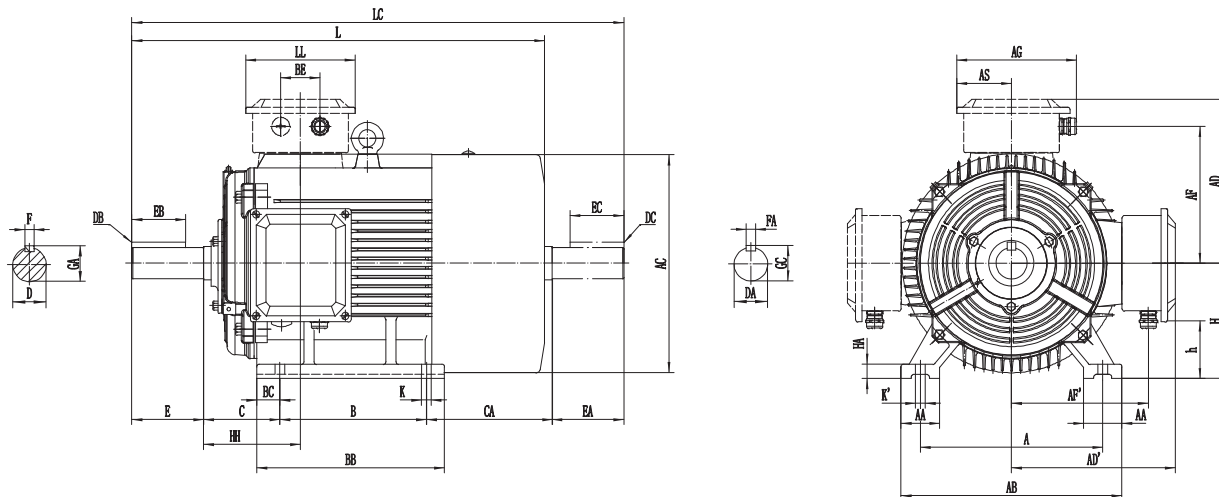
<sup>15)</sup> Преобразователь частоты Sinamics может напрямую работать с энкодером Omron (E6B2-CWZ1X).

<sup>16)</sup> В соответствии с требованиями GB, энергоэффективность при работе от сети с частотой 60 Гц не вычислялась.

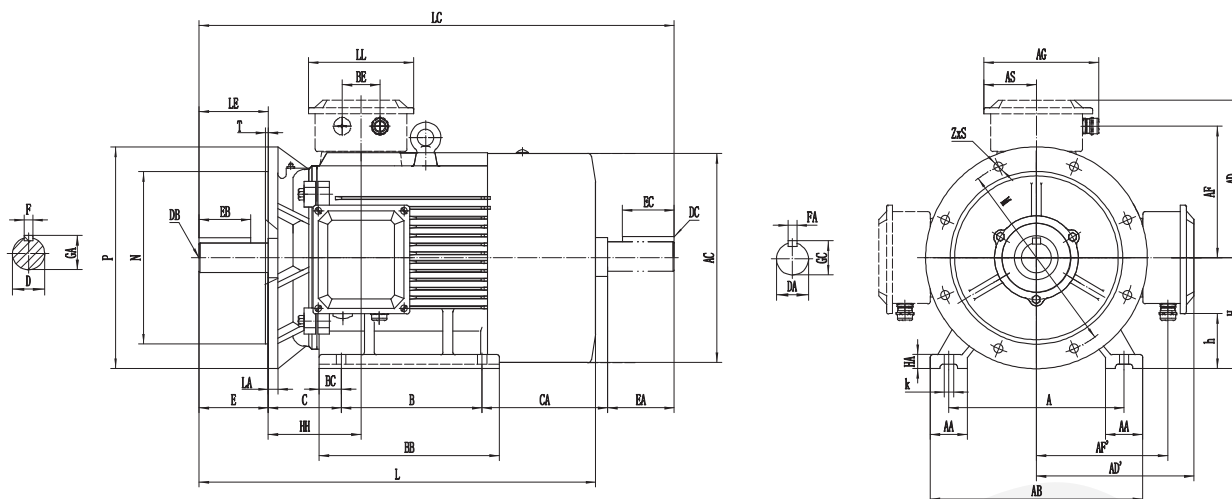
<sup>17)</sup> Для типоразмеров FS180~355 опции L20+L22 не могут быть совмещены.

Чугунная серия двигателей 1LE9003  
 Типоразмеры 80M~355L

Монтажное исполнение IM B3:



Монтажное исполнение IM B35:



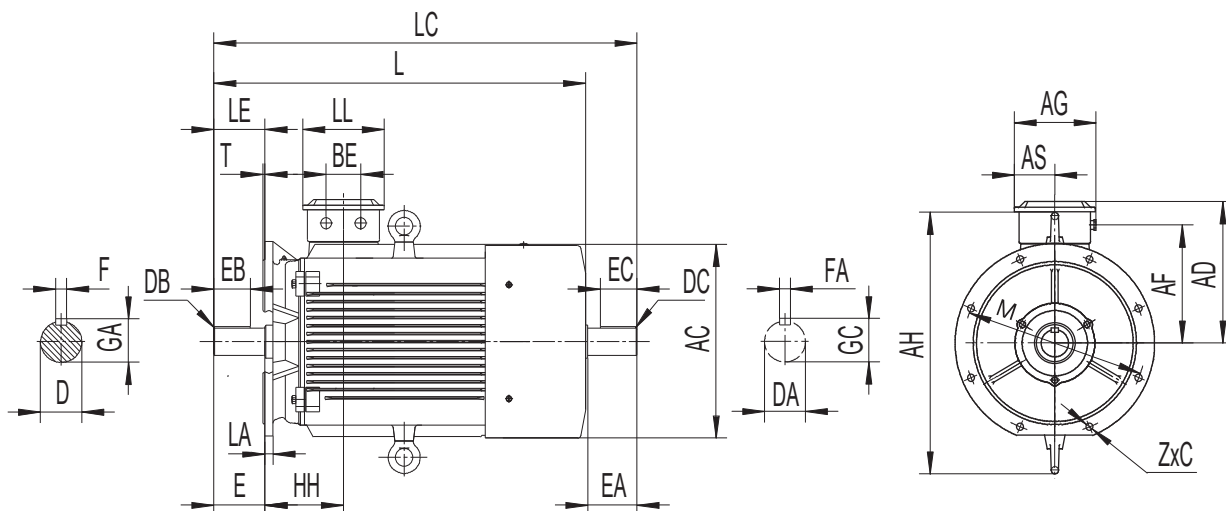
| -    |       |            | 1) AD/AD' AF/AF' AG AH AS B <sup>2)</sup> BB BC BE C |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |
|------|-------|------------|--|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|
|      |       |            |  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |
| 80M  | 0D* 2 | 2, 4, 6    | 125  | 34 | 160 | 166 | 140 | 107 | 130 | -   | 52  | 100 | 135 | 15 | -  | 50  |
|      | 0D* 3 |            | 125  | 34 | 160 | 166 | 140 | 107 | 130 | -   | 52  | 100 | 135 | 15 | -  | 50  |
| 90S  | 0E* 0 | 2, 4, 6    | 140  | 36 | 180 | 182 | 155 | 116 | 135 | -   | 55  | 100 | 155 | 20 | -  | 56  |
|      | 90L   | 0E* 4      | 140  | 36 | 180 | 182 | 155 | 116 | 135 | -   | 55  | 125 | 180 | 20 | -  | 56  |
| 100L | 1A* 4 | 2, 4, 6    | 160  | 40 | 200 | 196 | 165 | 135 | 135 | -   | 55  | 140 | 188 | 24 | -  | 63  |
|      | 1A* 5 | 4          | 160  | 40 | 200 | 196 | 165 | 135 | 135 | -   | 55  | 140 | 188 | 24 | -  | 63  |
| 112M | 1B* 2 | 2, 4, 6    | 190  | 45 | 226 | 225 | 193 | 145 | 152 | -   | 64  | 140 | 196 | 20 | 42 | 70  |
| 132S | 1C* 0 | 2, 4, 6, 8 | 216  | 55 | 262 | 267 | 203 | 166 | 152 | -   | 64  | 140 | 190 | 23 | 42 | 89  |
|      | 1C* 1 | 2          | 216  | 55 | 262 | 267 | 203 | 166 | 152 | -   | 64  | 140 | 190 | 23 | 42 | 89  |
| 132M | 1C* 2 | 4, 6, 8    | 216  | 55 | 262 | 267 | 203 | 166 | 152 | -   | 64  | 178 | 230 | 23 | 42 | 89  |
|      | 1C* 3 | 6          | 216  | 55 | 262 | 267 | 203 | 166 | 152 | -   | 64  | 178 | 230 | 23 | 42 | 89  |
| 160M | 1D* 2 | 2, 4, 6, 8 | 254  | 65 | 314 | 324 | 255 | 201 | 195 | 450 | 83  | 210 | 260 | 25 | 60 | 108 |
|      | 1D* 3 | 2, 8       | 254  | 65 | 314 | 324 | 255 | 201 | 195 | 450 | 83  | 210 | 260 | 25 | 60 | 108 |
| 160L | 1D* 4 | 2, 4, 6, 8 | 254  | 65 | 314 | 324 | 255 | 201 | 195 | 450 | 83  | 254 | 305 | 25 | 60 | 108 |
| 180M | 1E* 2 | 2, 4       | 279  | 70 | 349 | 368 | 275 | 223 | 195 | 481 | 83  | 241 | 319 | 35 | 60 | 121 |
| 180L | 1E* 4 | 4, 6, 8    | 279  | 70 | 349 | 368 | 275 | 223 | 195 | 481 | 83  | 279 | 349 | 35 | 60 | 121 |
| 200L | 2A* 4 | 2, 4, 6    | 318  | 70 | 388 | 415 | 310 | 245 | 255 | 585 | 102 | 305 | 369 | 32 | 72 | 133 |
|      | 2A* 5 | 2, 6, 8    | 318  | 70 | 388 | 415 | 310 | 245 | 255 | 585 | 102 | 305 | 369 | 32 | 72 | 133 |
| 225S | 2B* 0 | 4, 8       | 356  | 75 | 431 | 443 | 320 | 257 | 255 | 605 | 102 | 286 | 350 | 32 | 72 | 149 |
|      | 225M  | 2          | 356  | 75 | 431 | 443 | 320 | 257 | 255 | 605 | 102 | 311 | 375 | 32 | 72 | 149 |
|      |       | 4, 6, 8    |  |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |

1) Замерено по шляпкам винтов

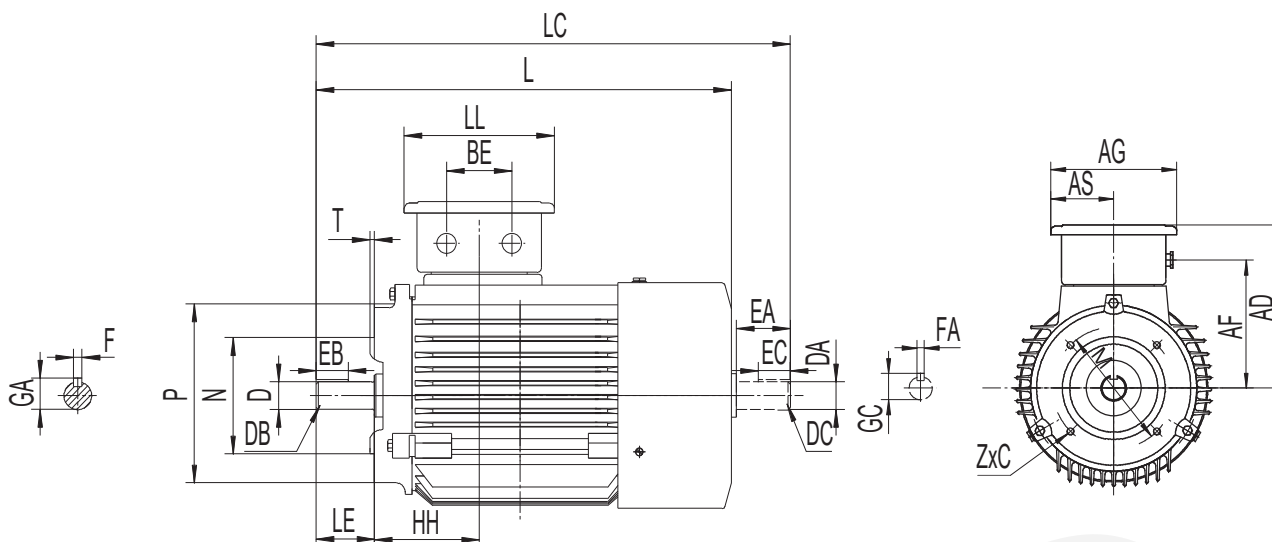
2) Этот размер соответствует стандарту DIN EN 50347

3) Размеры приведены для двигателей с клеммной коробкой сверху

## Монтажное исполнение IM B5 и IM V1:



## Монтажное исполнение IM B14:

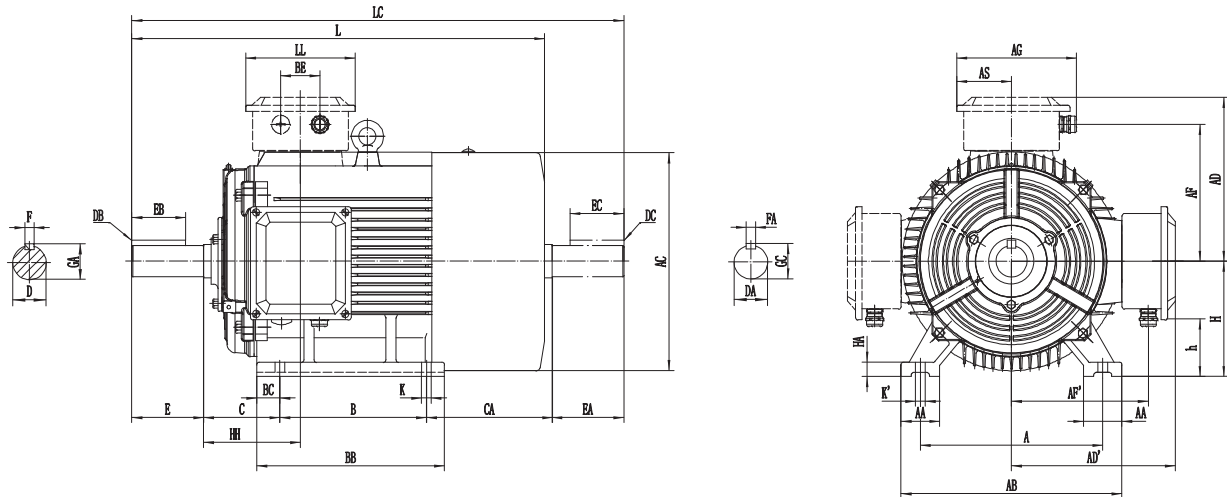
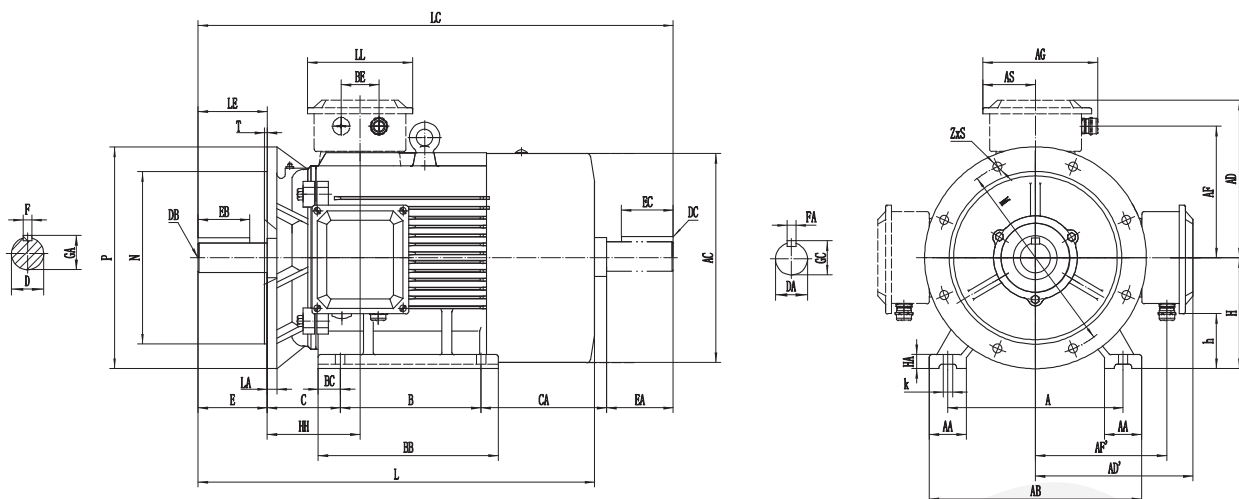


|  |               |     |     |    |                     |      |     |      |     |    | X17 |     |     |    |      |    |     |     |    |      |
|--|---------------|-----|-----|----|---------------------|------|-----|------|-----|----|-----|-----|-----|----|------|----|-----|-----|----|------|
|  | <sup>2)</sup> | H   | h   | HA | HH                  | K/K' | L   | LC   | LL  | D  | DB  | E   | EB  | F  | GA   | DA | EA  | EC  | FA | GC   |
|  | 148           | 80  | 45  | 10 | 72                  | 10   | 330 | 378  | 103 | 19 | M6  | 40  | 22  | 6  | 21,5 | 19 | 40  | 22  | 6  | 21,5 |
|  | 148           | 80  | 45  | 10 | 72                  | 10   | 330 | 378  | 103 | 19 | M6  | 40  | 22  | 6  | 21,5 | 19 | 40  | 22  | 6  | 21,5 |
|  | 164           | 90  | 53  | 12 | 87/77 <sup>3)</sup> | 10   | 365 | 420  | 110 | 24 | M8  | 50  | 32  | 8  | 27   | 24 | 50  | 32  | 8  | 27   |
|  | 169           | 90  | 53  | 12 | 87/77 <sup>3)</sup> | 10   | 395 | 450  | 110 | 24 | M8  | 50  | 32  | 8  | 27   | 24 | 50  | 32  | 8  | 27   |
|  | 204           | 100 | 60  | 14 | 77                  | 12   | 465 | 527  | 110 | 28 | M10 | 60  | 40  | 8  | 31   | 28 | 60  | 40  | 8  | 31   |
|  | 204           | 100 | 60  | 14 | 77                  | 12   | 465 | 527  | 110 | 28 | M10 | 60  | 40  | 8  | 31   | 28 | 60  | 40  | 8  | 31   |
|  | 176           | 112 | 48  | 15 | 87                  | 12   | 450 | 515  | 119 | 28 | M10 | 60  | 40  | 8  | 31   | 28 | 60  | 40  | 8  | 31   |
|  | 193           | 132 | 81  | 18 | 99                  | 12   | 500 | 582  | 119 | 38 | M12 | 80  | 56  | 10 | 41   | 38 | 80  | 56  | 10 | 41   |
|  | 193           | 132 | 81  | 18 | 99                  | 12   | 500 | 582  | 119 | 38 | M12 | 80  | 56  | 10 | 41   | 38 | 80  | 56  | 10 | 41   |
|  | 200           | 132 | 81  | 18 | 99                  | 12   | 545 | 627  | 119 | 38 | M12 | 80  | 56  | 10 | 41   | 38 | 80  | 56  | 10 | 41   |
|  | 200           | 132 | 81  | 18 | 99                  | 12   | 545 | 627  | 119 | 38 | M12 | 80  | 56  | 10 | 41   | 38 | 80  | 56  | 10 | 41   |
|  | 192           | 160 | 93  | 20 | 150                 | 15   | 615 | 730  | 157 | 42 | M16 | 110 | 80  | 12 | 45   | 42 | 110 | 80  | 12 | 45   |
|  | 192           | 160 | 93  | 20 | 150                 | 15   | 615 | 730  | 157 | 42 | M16 | 110 | 80  | 12 | 45   | 42 | 110 | 80  | 12 | 45   |
|  | 193           | 160 | 93  | 20 | 150                 | 15   | 660 | 775  | 157 | 42 | M16 | 110 | 80  | 12 | 45   | 42 | 110 | 80  | 12 | 45   |
|  | 235           | 180 | 118 | 22 | 161                 | 15   | 705 | 817  | 157 | 48 | M16 | 110 | 80  | 14 | 51,5 | 48 | 110 | 80  | 14 | 51,5 |
|  | 227           | 180 | 118 | 22 | 161                 | 15   | 735 | 847  | 157 | 48 | M16 | 110 | 80  | 14 | 51,5 | 48 | 110 | 80  | 14 | 51,5 |
|  | 267           | 200 | 85  | 25 | 186                 | 19   | 810 | 925  | 197 | 55 | M20 | 110 | 80  | 16 | 59   | 55 | 110 | 80  | 16 | 59   |
|  | 267           | 200 | 85  | 25 | 186                 | 19   | 810 | 925  | 197 | 55 | M20 | 110 | 80  | 16 | 59   | 55 | 110 | 80  | 16 | 59   |
|  | 255           | 225 | 113 | 28 | 189                 | 19   | 820 | 965  | 197 | 60 | M20 | 140 | 100 | 18 | 64   | 60 | 140 | 100 | 18 | 64   |
|  | 285           | 225 | 113 | 28 | 189                 | 19   | 845 | 970  | 197 | 55 | M20 | 110 | 80  | 16 | 59   | 55 | 110 | 80  | 16 | 59   |
|  |               |     |     |    |                     |      | 875 | 1025 |     | 60 |     | 140 | 100 | 18 | 64   | 60 | 140 | 100 | 18 | 64   |

<sup>1)</sup> Замерено по шляпкам винтов

<sup>2)</sup> Этот размер соответствует стандарту DIN EN 50347

<sup>3)</sup> Размеры приведены для двигателей с клеммной коробкой сверху

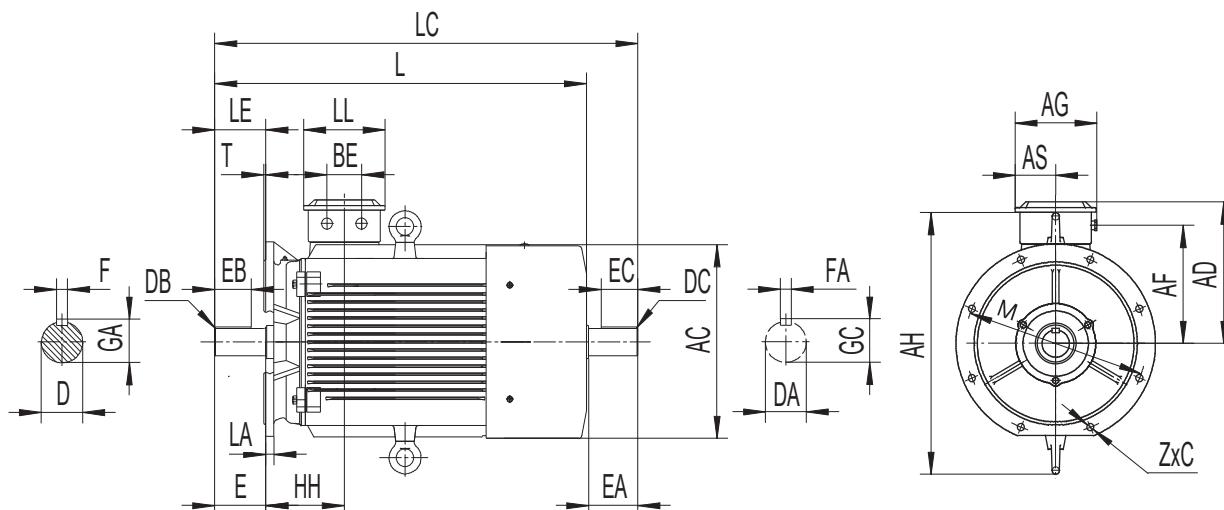
**Монтажное исполнение IM B3:**

**Монтажное исполнение IM B35:**


| -    |                          |              |     |     |     |     |     |                      |        |     |     |                |                 |    |     |                    |   |
|------|--------------------------|--------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------------|--------|-----|-----|----------------|-----------------|----|-----|--------------------|---|
|      |                          |              |     |     |     |     |     | <sup>1)</sup> AD/AD' | AF/AF' | AG  | AH  | AS             | B <sup>2)</sup> | BB | BC  | BE                 | C |
| 250M | 2C* 2                    | 2<br>4, 6, 8 | 406 | 80  | 484 | 485 | 360 | 292                  | 285    | 665 | 119 | 349            | 420             | 40 | 80  | 168                |   |
| 280S | 2D* 0                    | 2<br>4, 6, 8 | 457 | 85  | 542 | 544 | 390 | 317                  | 285    | 710 | 119 | 368            | 485             | 74 | 80  | 190                |   |
| 280M | 2D* 2                    | 2<br>4, 6, 8 | 457 | 85  | 542 | 544 | 390 | 317                  | 285    | 710 | 119 | 419            | 537,5           | 74 | 80  | 190                |   |
| 315S | 3A* 0                    | 2<br>4, 6, 8 | 508 | 120 | 628 | 596 | 505 | 410                  | 380    | 810 | 160 | 406/457<br>406 | 577             | 60 | 110 | 216/268<br>216/178 |   |
| 315M | 3A* 2                    | 2<br>4, 6, 8 | 508 | 120 | 628 | 596 | 505 | 410                  | 380    | 810 | 160 | 406/457        | 577             | 60 | 110 | 216/217            |   |
| 315L | 3A* 5 / 3A* 6 /<br>3A* 7 | 2<br>4, 6, 8 | 508 | 120 | 628 | 596 | 505 | 410                  | 380    | 810 | 160 | 508            | 628             | 60 | 110 | 216/286            |   |
| 355M | 3B* 2                    | 2<br>4, 6, 8 | 610 | 120 | 730 | 712 | 625 | 514                  | 454    | 935 | 181 | 560            | 696             | 68 | 125 | 254                |   |
|      | 3B* 3                    | 2<br>4, 6, 8 | 610 | 120 | 730 | 712 | 625 | 514                  | 454    | 935 | 181 | 560            | 696             | 68 | 125 | 254                |   |
|      | 3B* 4                    | 6            | 610 | 120 | 730 | 712 | 625 | 514                  | 454    | 935 | 181 | 560            | 696             | 68 | 125 | 254                |   |
| 355L | 3B* 5                    | 2<br>4, 6, 8 | 610 | 120 | 730 | 712 | 625 | 514                  | 454    | 935 | 181 | 630            | 750             | 68 | 125 | 254                |   |
|      | 3B* 6                    | 2<br>4, 6, 8 | 610 | 120 | 730 | 712 | 625 | 514                  | 454    | 935 | 181 | 630            | 750             | 68 | 125 | 254                |   |

<sup>1)</sup> Замерено по шляпкам винтов

<sup>2)</sup> Этот размер соответствует стандарту DIN EN 50347

Монтажное исполнение IM B5 и IM V1:



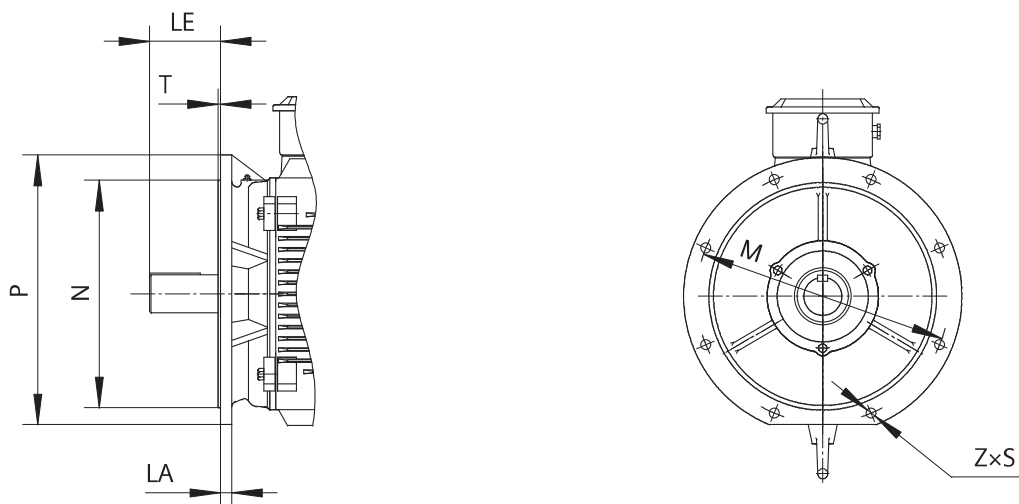
|  |                 |     |     |    |       |    |      |      |     |    | X17 |     |     |    |      |    |     |     |    |      |
|--|-----------------|-----|-----|----|-------|----|------|------|-----|----|-----|-----|-----|----|------|----|-----|-----|----|------|
|  | <sup>2)</sup> H | h   | HA  | HH | K/K'  | L  | LC   | LL   | D   | DB | E   | EB  | F   | GA | DA   | EA | EC  | FA  | GC |      |
|  | 258             | 250 | 126 | 32 | 222   | 24 | 910  | 1055 | 224 | 60 | M20 | 140 | 100 | 18 | 64   | 60 | 140 | 100 | 18 | 64   |
|  |                 |     |     |    |       |    |      | 1055 |     | 65 |     |     |     |    | 69   | 65 | 140 | 100 | 18 | 69   |
|  | 282             | 280 | 150 | 35 | 218,5 | 24 | 975  | 1120 | 224 | 65 | M20 | 140 | 100 | 18 | 69   | 65 | 140 | 100 | 18 | 69   |
|  |                 |     |     |    |       |    |      |      |     | 75 |     |     |     | 20 | 79,5 | 75 | 140 |     | 20 | 79,5 |
|  | 281             | 280 | 150 | 35 | 218,5 | 24 | 1025 | 1170 | 224 | 65 | M20 | 140 | 100 | 18 | 69   | 65 | 140 | 100 | 18 | 69   |
|  |                 |     |     |    |       |    |      |      |     | 75 |     |     |     | 20 | 79,5 | 75 | 140 | 100 | 20 | 79,5 |
|  | 450             | 315 | 120 | 45 | 257   | 28 | 1205 | 1352 | 310 | 65 | M20 | 140 | 100 | 18 | 69   | 65 | 140 | 100 | 18 | 69   |
|  | 360             |     |     |    |       |    | 1145 | 1322 |     | 80 |     | 170 | 130 | 22 | 85   | 80 | 170 | 130 | 22 | 85   |
|  | 399             | 315 | 120 | 45 | 257   | 28 | 1205 | 1352 | 310 | 65 | M20 | 140 | 100 | 18 | 69   | 65 | 140 | 100 | 18 | 69   |
|  |                 |     |     |    |       |    | 1235 | 1412 |     | 80 |     | 170 | 130 | 22 | 85   | 80 | 170 | 130 | 22 | 85   |
|  | 468             | 315 | 120 | 45 | 257   | 28 | 1325 | 1472 | 310 | 65 | M20 | 140 | 100 | 18 | 69   | 65 | 140 | 100 | 18 | 69   |
|  |                 |     |     |    |       |    | 1355 | 1532 |     | 80 |     | 170 | 130 | 22 | 85   | 80 | 170 | 130 | 22 | 85   |
|  | 428             | 355 | 136 | 53 | 281   | 28 | 1370 | 1522 | 362 | 75 | M20 | 140 | 100 | 20 | 79,5 | 75 | 140 | 100 | 20 | 79,5 |
|  |                 |     |     |    |       |    | 1400 | 1582 |     | 95 | M24 | 170 | 130 | 25 | 100  | 95 | 170 | 130 | 25 | 100  |
|  | 428             | 355 | 136 | 53 | 281   | 28 | 1370 | 1522 | 362 | 75 | M20 | 140 | 100 | 20 | 79,5 | 75 | 140 | 100 | 20 | 79,5 |
|  |                 |     |     |    |       |    | 1400 | 1582 |     | 95 | M24 | 170 | 130 | 25 | 100  | 95 | 170 | 130 | 25 | 100  |
|  | 428             | 355 | 136 | 53 | 281   | 28 | 1400 | 1582 | 362 | 95 | M24 | 170 | 130 | 25 | 100  | 95 | 170 | 130 | 25 | 100  |
|  | 478             | 355 | 136 | 53 | 281   | 28 | 1490 | 1642 | 362 | 75 | M20 | 140 | 100 | 20 | 79,5 | 75 | 140 | 100 | 20 | 79,5 |
|  |                 |     |     |    |       |    | 1520 | 1702 |     | 95 | M24 | 170 | 130 | 25 | 100  | 95 | 170 | 130 | 25 | 100  |
|  | 478             | 355 | 136 | 53 | 281   | 28 | 1490 | 1642 | 362 | 75 | M20 | 140 | 100 | 20 | 79,5 | 75 | 140 | 100 | 20 | 79,5 |
|  |                 |     |     |    |       |    | 1520 | 1702 |     | 95 | M24 | 170 | 130 | 25 | 100  | 95 | 170 | 130 | 25 | 100  |

<sup>1)</sup> Замерено по шляпкам винтов

<sup>2)</sup> Этот размер соответствует стандарту DIN EN 50347

## Размеры фланцев

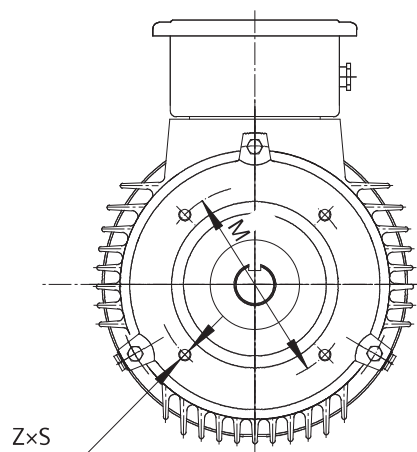
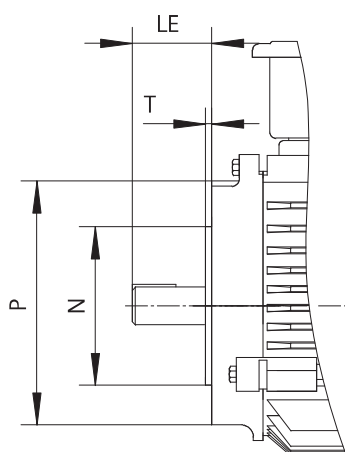
Монтажное исполнение IM B5, IM B35, IM V1, IM V3:



|     |  | (FF/A) /<br>(FT/C) |  |
|-----|--|--------------------|--|
|     |  | DIN / EN 50347     |  |
| 80  | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3<br>IM B14, IM V18, IM V19 | FF165<br>FT100     |  |
| 90  | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3<br>IM B14, IM V18, IM V19 | FF165<br>FT115     |  |
| 100 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3<br>IM B14, IM V18, IM V19 | FF215<br>FT130     |  |
| 112 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3<br>IM B14, IM V18, IM V19 | FF215<br>FT130     |  |
| 132 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3                           | FF265              |  |
| 160 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3                           | FF300              |  |
| 180 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3                           | FF300              |  |
| 200 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3                           | FF350              |  |
| 225 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3                           | FF400              |  |
| 250 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3                           | FF500              |  |
| 280 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3                           | FF500              |  |
| 315 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3                           | FF600              |  |
| 355 | IM B5, IM B35, IMV1, IM V3                           | FF740              |  |

## Размеры фланцев

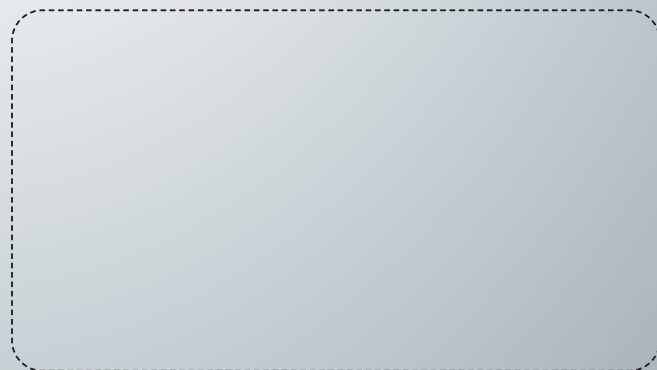
Монтажное исполнение IM B14, IM V18, IM V19:



|  | LA | LE      | M   | N   | P   | S    | T   | Z |
|--|----|---------|-----|-----|-----|------|-----|---|
|  | 12 | 40      | 165 | 130 | 200 | 12   | 3,5 | 4 |
|  | -  | 40      | 100 | 80  | 120 | M6   | 3   | 4 |
|  | 12 | 50      | 165 | 130 | 200 | 12   | 3,5 | 4 |
|  | -  | 50      | 115 | 95  | 140 | M8   | 3   | 4 |
|  | 13 | 60      | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 4   | 4 |
|  | -  | 60      | 130 | 110 | 160 | M8   | 3,5 | 4 |
|  | 14 | 60      | 215 | 180 | 250 | 14,5 | 4   | 4 |
|  | -  | 60      | 130 | 110 | 160 | M8   | 3,5 | 4 |
|  | 14 | 80      | 265 | 230 | 300 | 14,5 | 4   | 4 |
|  | 14 | 110     | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 5   | 4 |
|  | 15 | 110     | 300 | 250 | 350 | 18,5 | 5   | 4 |
|  | 17 | 110     | 350 | 300 | 400 | 18,5 | 5   | 4 |
|  | 20 | 110/140 | 400 | 350 | 450 | 18,5 | 5   | 8 |
|  | 22 | 140     | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 5   | 8 |
|  | 22 | 140     | 500 | 450 | 550 | 18,5 | 5   | 8 |
|  | 22 | 140/170 | 600 | 550 | 660 | 24   | 6   | 8 |
|  | 25 | 140/170 | 740 | 680 | 800 | 24   | 6   | 8 |



Официальный дистрибьютор:



Shenzhen Prompower Co., Ltd  
Здание ChungSheng,  
Индустриальный парк Lingya, N1  
Road, Сообщество Shiyan Tangtou,  
Район Bao'an, ChunSheng  
[www.prompower.com](http://www.prompower.com)

